



## Samenvatting

Het college van Burgemeester en wethouders heeft besloten de overwegen Duitse Poort en Alfons Ariënstraat aan te melden voor het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen. Beide overwegen worden intensief gebruikt door wegverkeer en zijn tegelijkertijd door het treinverkeer vaak gesloten. Het grote aantal en de duur van de sluitingen leidt op de toeleidende wegen tot wachtrijen en onwenselijke situaties. Het Ministerie Infrastructuur en Waterstaat heeft het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) in het leven geroepen. Met dit programma wil het Ministerie het aantal incidenten op overwegen verminderen en de doorstroming van weg- en spoorverkeer op overwegen veiliger en vlotter maken. Als de aanmelding door het Rijk wordt gehonoreerd, zal door uitvoering van een integrale probleemanalyse inzichtelijk worden of en hoe de verkeersveiligheid nabij beide overwegen kan worden verbeterd.

## Beslispunten

1. Besluiten tot het aanmelden van de overwegen Duitse Poort en Alfons Ariënstraat voor het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen.

## Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 27 maart 2018:

Conform.



## 1. Aanleiding

In de spoorzone rondom station Maastricht liggen twee gelijkvloerse overwegen; Duitse Poort en Alfons Ariënstraat. Beide overwegen worden gebruikt door verschillende soorten wegverkeer. Tegelijkertijd zijn de overwegen door intensief treinverkeer tussen station Maastricht en station Maastricht Randwyck vaak dicht. Overdag loopt dit op tot bijna een half uur per uur. De korte afstand tussen de overwegen en de treinstations zorgt er bovendien voor dat regelmatig sprake is van een lange sluiting. Het grote aantal en de duur van de sluitingen leidt op de toeleidende wegen tot wachtrijen en onwenselijke situaties. Zo komt het in gevallen voor dat ondanks gesloten overwegbomen het spoor wordt overgestoken.

Het Ministerie Infrastructuur en Waterstaat heeft het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) in het leven geroepen. Met dit programma wil het Ministerie het aantal incidenten op overwegen verminderen en de doorstroming van weg- en spoorverkeer op overwegen veiliger en vlotter maken. Hiervoor wil het Ministerie slimme, innovatieve en kosteneffectieve maatregelen gebruiken en de mogelijkheden bekijken vanuit het spoor, de weg én de omgeving.

Het LVO heeft een lijst gemaakt met overwegen die in aanmerking kunnen komen voor het gezamenlijk verbeteren van de veiligheid en verminderen van de verkeershinder. De overweg Duitse Poort heeft een groot verbeterpotentieel en komt in aanmerking voor aanmelding. Gemeente Maastricht wil gelet op de hiervoor beschreven problematiek de Duitse Poort en Alfons Ariënstraat aanmelden.

## 2. Context

Naast de concrete aanleiding op het gebied van verkeersveiligheid speelt dat de status van de overweg Duitse Poort op dit moment als gevolg van twee ontwikkelingen in een bredere context kan worden heroverwogen:

- Ten eerste zullen door het gereedkomen van de Groene Loper - de A2-tunnel en daaropvolgend de bovengrondse infrastructuur - in de eerste helft van 2018 verkeersstromen op en rondom de overweg veranderen.
- Ten tweede wordt onder de naam Stad en Spoor Maastricht gewerkt aan een lange termijn ambitie voor het stationsgebied en spoorzone. Hierbij wordt ook onderzocht of er verbetermogelijkheden zijn in de verkeersstructuur, aan- en afrijdroutes van lijnbussen, fietsverbindingen en looproutes.



De overweg Alfons Ariënstraat heeft ook een verbeterpotentieel op het gebied van verkeersveiligheid, maar niet zodanig dat deze solitair in aanmerking komt voor aanmelding. De functie van de overweg Alfons Ariënstraat zal ook door de afronding van het project de Groene Loper wijzigen. Samen met partners heeft Gemeente Maastricht de wens om het tracé van de Groene Loper dat wordt opgeleverd begin 2018 en stopt op de Sint Gerardusweg ten oosten van de overweg Alfons Ariënstraat in een later stadium door te trekken naar de Maastricht Health Campus in Randwyck. Hierdoor ontstaat de mogelijkheid om de overweg een andere functie te geven in het wegennet. Om deze redenen is het zinvol om ook de overweg Alfons Ariënstraat, ondanks dat deze overweg solitair niet in aanmerking komt voor aanmelding, in de analyses betrekken.

### **3. Gewenste situatie**

Wanneer de aanmelding van twee overwegen, de Duitse Poort en de Alfons Ariënstraat te Maastricht in het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen wordt gehonoreerd, zullen in een integrale probleemanalyse de spoor- en wegproblematiek in samenhang worden beschouwd en worden kansrijke maatregelen gedefinieerd. De resultaten van deze analyse maken vervolgens inzichtelijk of en hoe de verkeersveiligheid bij de overwegen kan worden verbeterd.

Ten behoeve van de aanmelding dient gemeente Maastricht zich te committeren aan de aanpak van het LVO. Ook dient gemeente Maastricht bereid te zijn de vervolgstappen na deze integrale probleemanalyse te cofinancieren (regio-rijk). Gemeente Maastricht wordt hiertoe op basis van de haalbaarheid en wenselijkheid van het voorkeursalternatief dat na de probleemanalyse voorligt in de gelegenheid gesteld een besluit over te nemen.

Door nu de Maastrichtse overwegen aan te melden bij LVO wordt er voor gezorgd, mits de aanmelding wordt gehonoreerd, dat de resultaten uit de probleemanalyse op tijd beschikbaar zijn om mee te nemen bij de afwegingen rondom het doortrekken van de Groene Loper naar Maastricht Health Campus in Randwyck en de formulering van ambities in de studie Stad en Spoor.

### **4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid**

Niet van toepassing.

### **5. Effect op de openbare ruimte**

Niet van toepassing.



## **6. Personeel en organisatie**

Niet van toepassing.

## **7. Informatiemanagement en automatisering**

Niet van toepassing.

## **8. Financiën**

Dit besluit heeft geen financiële gevolgen. De integrale probleemanalyse zal worden gefinancierd door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Wanneer gemeente Maastricht na de integrale probleemanalyse besluit mee te werken aan een vervolg, zal wel sprake zijn van kosten voor gemeente Maastricht. In eerste instantie als cofinanciering voor vervolgonderzoek en vervolgens de cofinanciering van de realisatie van concrete maatregelen. Een mogelijk toekomstig besluit (met financiële gevolgen) zal afzonderlijk aan het college worden voorgelegd.

## **9. Aanbestedingen**

Niet van toepassing.

## **10. Participatie tot heden**

Zowel de gemeenteraad, bewoners, ondernemers als andere belanghebbenden zijn op diverse manieren betrokken geweest bij de totstandkoming van het ambitiedocument Stad en Spoor. Hierbij is de verkeersstructuur, inclusief de genoemde overwegen, onderwerp van gesprek geweest.

## **11. Voorstel**

1. Besluiten tot het aanmelden van de overwegen Duitse Poort en Alfons Ariënstraat voor het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen.

## **12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

Zodra de integrale probleemanalyse gereed is, zal een voorstel met concrete vervolgstappen voorgelegd worden aan het college van Burgemeester en Wethouders voor besluitvorming. Op dat moment is er ook een concreter beeld van de mogelijke maatregelen. Het collegevoorstel zal ook de wijze beschrijven waarop belanghebbenden zullen worden betrokken bij de planuitwerking.